

Maaseudun elinvoimaa tukeva soratieverkko

Maaseututukijatapaaminen Salossa 30.8.2023



SUOMEN
TIEYHDISTYS

Soratiet



Maa- ja
metsätalous
Elintarvike



Muut maaseudun
elinkeinot



Huoltovarmuus



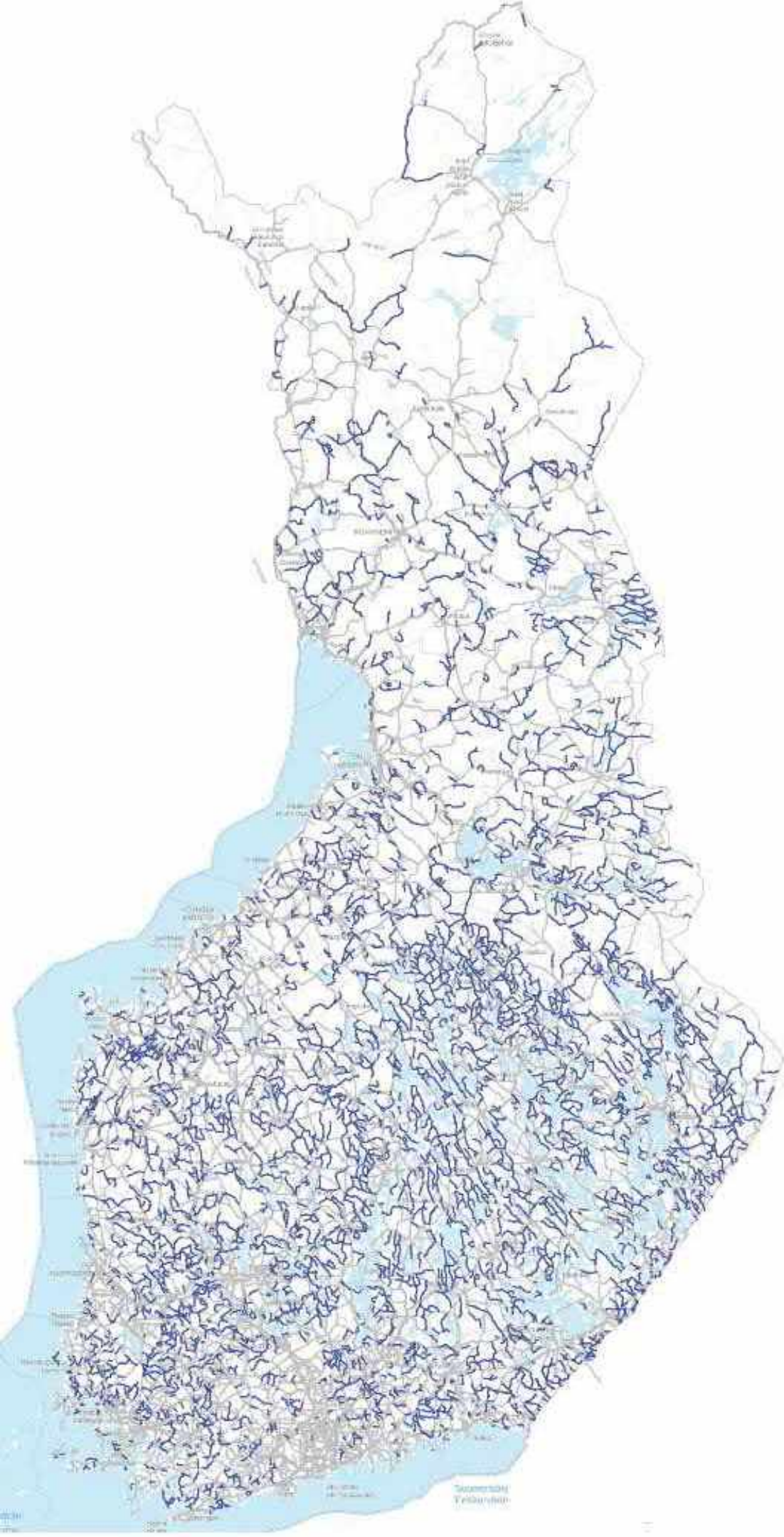
Asuminen



Hake, lämpö



SUOMEN
TIEYHDISTYS



Kilometrit

Suomessa on 27 200 km valtion sorateitä ja yli 360 000 km sorapintaisia yksityisteitä ja lisäksi sorapintaisia katuja.

Kuvan lähde: Väylävirasto, taustakartta Maanmittauslaitos

Liikennemäärä

Valtion sorateilla keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on alle 100 ajoneuvoa vuorokaudessa, ja niillä ajetaan 2 % vuotuisesta liikennesuoritteesta.

Suomen yksityisteistä pysyvän asutuksen pääsyteitä on n. 90 000 km.

Väylävirasto on päivittänyt sorateiden toimintalinjat 2022.

Sorateiden kunnossapidon toimintalinjat

- **luokittelu ja haltuunotto**
- **resurssointi**
- **toimenpiteet**

Kehitettävää

- **osaaminen**
- **tutkimusohjelma**
- **ennusteiden laatiminen**



SUOMEN
TIEYHDISTYS

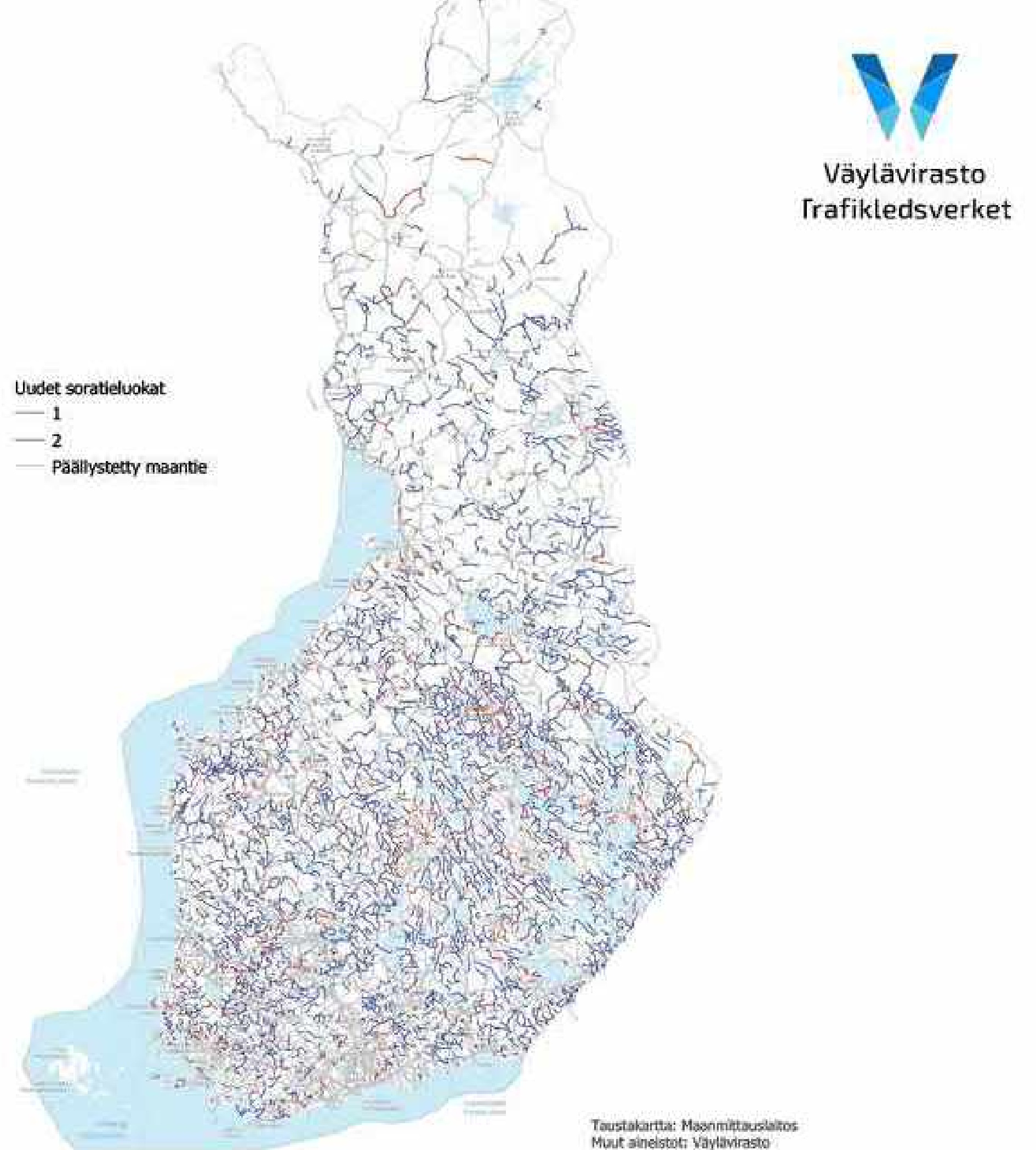
Soratieluokat

I) vilkkaat ja verkollisesti merkittävät soratiet

II) perussoratiet

Sorateiden pintakunnon hoito ja perustason ylläpito (kuivatus ja sorastus) priorisoidaan rakenteellisten korjausten edelle.

Vilkkaille sorateille määritetään tavoiteleveydeksi 7,0m ja perussorateille 6,5m.



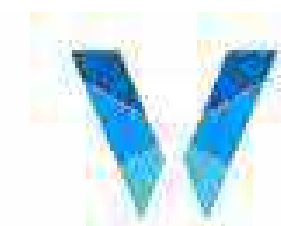
Sorateiden pintakunnon arviointitaulukko



Väylävirasto
Trafikledsverket

Kuntoarvo	Tasaisuus	Kiinteys	Pölyävyys
1	<ul style="list-style-type: none"> Pinnassa epätasaisuutta, jota ei pysty väistämään. Pintaa on tarkkailtava, ja ajonopeutta on hiljennettävä. 	<ul style="list-style-type: none"> Auto on irti tiestä, ajotuntuma on turvaton. Irtoainesta on kauttaaltaan koko tien leveydeltä. Irtoainesta on paksusti. 	<ul style="list-style-type: none"> Pölyä leviää paljon tien ympäristöön. Pöly häiritsee näkyvyyttä. Pöly aiheuttaa häiriötä tien varren asutukselle ja viljelyksille.
2	<ul style="list-style-type: none"> Pinnalla on haittaavasti kuoppia, pyykkilautaa, painumia, kohoumia tai uria. Nopeutta on hiljennettävä ja epätasaisia kohtia varottava. Epätasaisuudet vaikuttavat ajolinjan valintaan, mutta väistäminen voidaan tehdä turvallisesti. 	<ul style="list-style-type: none"> Auto on kiinni tiessä, ajotuntuma on hyvä. Ajourat ovat kiinteät. Ajourien välissä ja reunoilla voi olla irtoaineita. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöly ei leviä tiealueen ulkopuolelle. Pöly häiritsee lievästi näkyvyyttä.
3	<ul style="list-style-type: none"> Pieniä kuoppia ja muuta epätasaisuutta voi olla paikoitellen. Henkilöautolla ei tarvitse hidastaa ajonopeutta, eikä ajolinjaa tarvitse muuttaa pintakunnon takia. Tien pinta on tasainen tai hyvin tasainen. 	<ul style="list-style-type: none"> Tie on yleisilmeeltään kiinteä. Tien reunassa voi olla vähän irtoainesta. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöly ei leviä pientareita kauemmaksi. Pientä pölyämistä renkaiden takana.

Sorateiden pintakunnon arviointitaulukko



Väylävirasto
Trafikledsverket

Kuntoarvo	Tasaisuus	Kiinteys	Pölyävyys
1			
2			
3			

Soratien kustannukset

Yksityisteillä pysyvän asutuksen pääsysteiden hoitokulut ovat n. 1000 €/km ja muun yksityistieverkoston hoitokulut keskimäärin n. 360 €/km.

Yleinen tie
päättyy

Valtion maanteillä sorateiden kesähoito maksaa n. 1000 –1950 euroa/km, riippuen sorastuksen, kuivatuksen ja rakenteiden parantamisen määrästä. Talvihoito kustantaa noin 700 e/km.



Merkittävimmät kustannuserät

Lisätietoa:
Tiekunnan vuosikello



Kun tie on kunnossa

Soratie palvelee
liikkumistarvetta erinomaisesti
silloin, **kun se on kunnossa.**

Soratien kunnossapito on
verrattain **edullista**, mutta
edellyttää **osaamista ja oikea-
aikaisuutta.**

Kuva: Suomen surkein kylätie
Siikajoella, maantie 807 .
Kuvaaja Olli Alakorva.

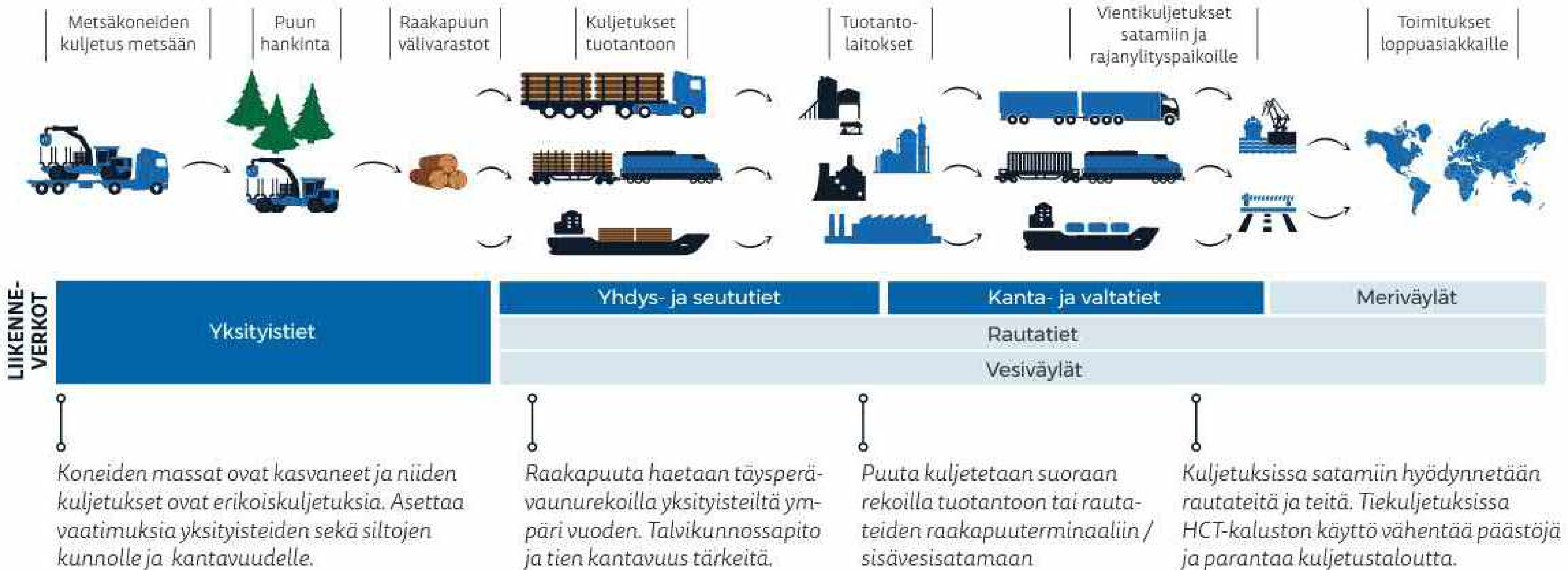


Kun tie on kunnossa

- taloudellista toimeliaisuutta
- vihreä siirtymä
- energiaomavaraisuus
- huoltovarmuus
- työssäkäynti
- saavutettavuus
- hyvä elämä

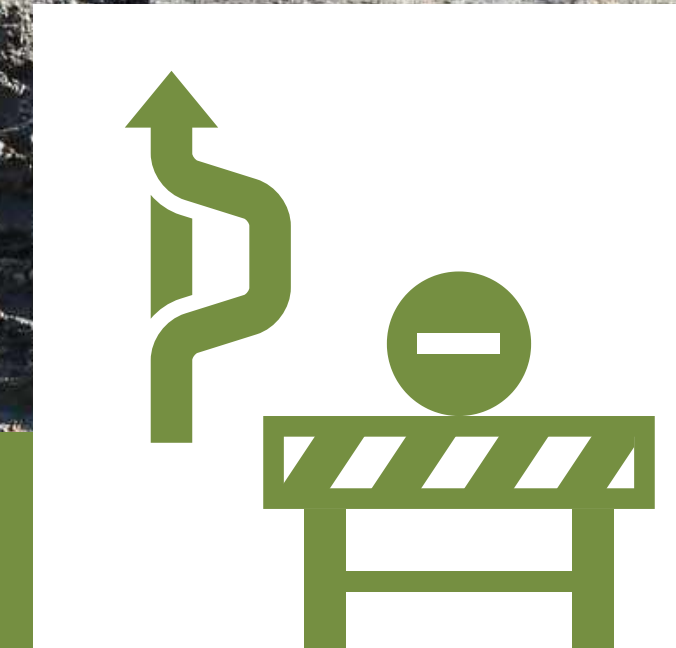


Metsäteollisuus tieverkon käyttäjänä



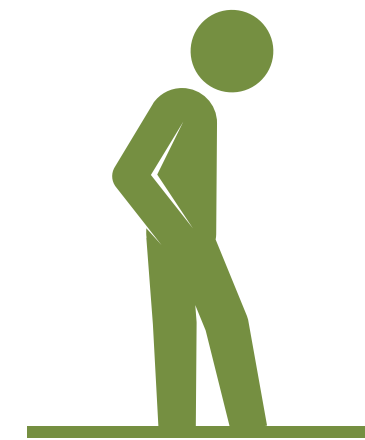
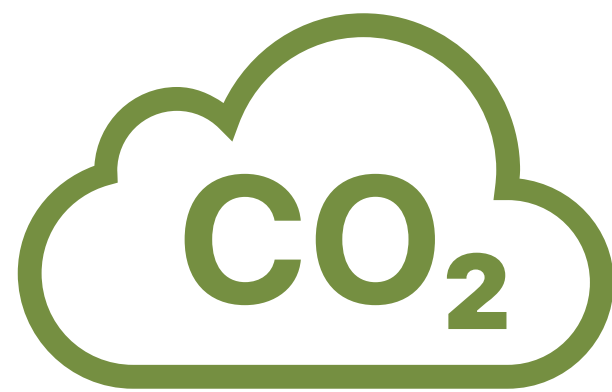
Lähde: Kohti laadukasta tieverkkoa

Kelirikko



Kelirikko rajoittaa liikkumista edellyttäen painorajoitusten asettamista, nopeusrajoitusten alentamista, kiertoreittejä tai pahimmassa tapauksessa tien sulkemista.

Vaikutuksia



Rankoilla rajoitustoimilla on taloudellisia, sosiaalisia ja ekologisia/ilmastoon liittyviä vaikutuksia. Vaikutukset tuntuvat erityisen raskaasti yksilöiden ja elinkeinoharjoittajien arjessa.

Sorateiden tulevaisuus

Väyläverkon kasvanut korjausvelka on muodostunut suomalaisten arjen sujuvuuden ja jopa talouskasvun esteeksi.

*Hallitus lupaa torjua määrätietoisesti korjausvelan kasvua”
-hallitusohjelma-*



Luettavaa

Leipää, lautta ja lämpöä, Pasi Holm

Kohti laadukasta tieverkkoa

Yksityistieverkon merkitys yhteiskunnalle

Sorateiden kunnossapidon toimintalinjat

Yksityisteiden vuosikello



Kiitos

Liisa-Maija Thompson
Suomen Tieyhdistys
johtaja, tapahtumat & kestävyys
Mannerheiminaukio 1a

00100 HELSINKI

liisa-maija.thompson@tieyhdistys.fi

+358 40 567 4999

<https://www.linkedin.com/in/liisamaijathompson/>



SUOMEN
TIEYHDISTYS