

**Maaseutututkijatapaaminen 2019
Maaseudun liikenne -työryhmä**



Kuinka liikkuminen ja kuljetukset osaksi muiden maaseudun palveluiden suunnittelua?

Heli Siirilä

Vaasan yliopisto Levón-instituutti

heli.siirila(@)uva.fi



Esitykseni perustuu



- ▶ Manner-Suomen maaseutuohjelma /valtakunnallinen viestintähanke (2018–2020)



- ▶ Verkstopalvelujen Älykäs kylä -työryhmä (2019–2020)

Älykäs kylä.fi

ÄLYKKÄÄT KYLÄT -TEEMARYHMÄN SÄHKÖINEN KOTIPESÄ



Vuosi liikennepalvelulakia



MAASEUTUVAIKUTUKSET VAIHTELEVIA

- ▶ Liikennepalvelulain tuomat muutokset
+ Kela-kuljetuksissa tapahtuneet muutokset
= yhteisvaikutus vaihdellut eri puolilla maaseutua

- ▶ Uusien palveluiden synty ollut suhteellisen vähäistä, asiaan aletaan herätä
 - ▶ Hankevirittelyä, kampanjaa, uudenlaista pienimuotoista yritystoimintaa

Case Pohjois-Savo



- ▶ Liikennepalvelulaki voimaan 1.7.2018
- ▶ Alueen 6 kunnanjohtajan kannanotto kaoottisesta taksi-tilanteesta 14.8.2018
 - ▶ Lisäksi 5 kunnanjohtajaa ilmaisi omalla mielipidekirjoituksellaan huolensa samasta asiasta Savon Sanomissa 17.08.18
- ▶ Keskustelutilaisuus 28.8.2018
 - ▶ 5 hengen tilaisuus kasvoi 40 hengen tilaisuudeksi. Järjestäjinä hanketoimijat. Paikalla eri viranomaisia, eri alojen yrittäjiä, kuntia, luottamushenkilöitä, kehittäjiä



Case Pohjois-Savo



Taksien muuttuneet olosuhteet osoittivat,

- ▶ kuinka moneen eri tahoon sujuvat kuljetukset vaikuttavat suoraan tai välillisesti
 - ▶ Eri viranomaiset (esim. kunnat, ELY, maakuntaliitto)
 - ▶ Eri yritykset ja muut palvelutarjoajat (esim. hoiva, matkailu, taksi, terveyskeskukset, keskussairaala)
 - ▶ Matkustajat/Asukkaat: Murentunut luottamus matkan toteutumiseen suunnitellusti
- ▶ **Kokonaisuuden toimivuus ei ole kenenkään vastuulla**



Kun tähän havaintoon liitetään liikenteen muutos



- liikennelainsäädännön uudistukset
- liikenteen digitalisoituminen
- uudenlainen palveluntarjonta
- hallinnolliset uudistukset
- ihmisten vähitellen muuttuvat tavat liikkua
- uutta autotekniikkaa ja -polttoaineita

Niin kysymys herää, että



- ▶ Kuinka liikkuminen ja kuljetukset osaksi muiden maaseudun palveluiden suunnittelua?
- ▶ Kysymys liittyy mm.
 - ▶ palveluiden saavutettavuuteen ja saatavuuteen
 - ▶ arjen sujuvuuteen (yksilöt, yhteisöt, yritykset)
 - ▶ yritysten kannattavuuteen ja alueen elinvoimaan
 - ▶ liikkumiskustannusten hillintään
 - ▶ liikenteen ympäristövaikutuksiin